

Atelier « Transports »

Intervention de Mme Jeannine MARQUAILLE

Vice-Présidente du Conseil Régional Nord - Pas de Calais

Chargée des Transports et des Infrastructures



03/10/2008

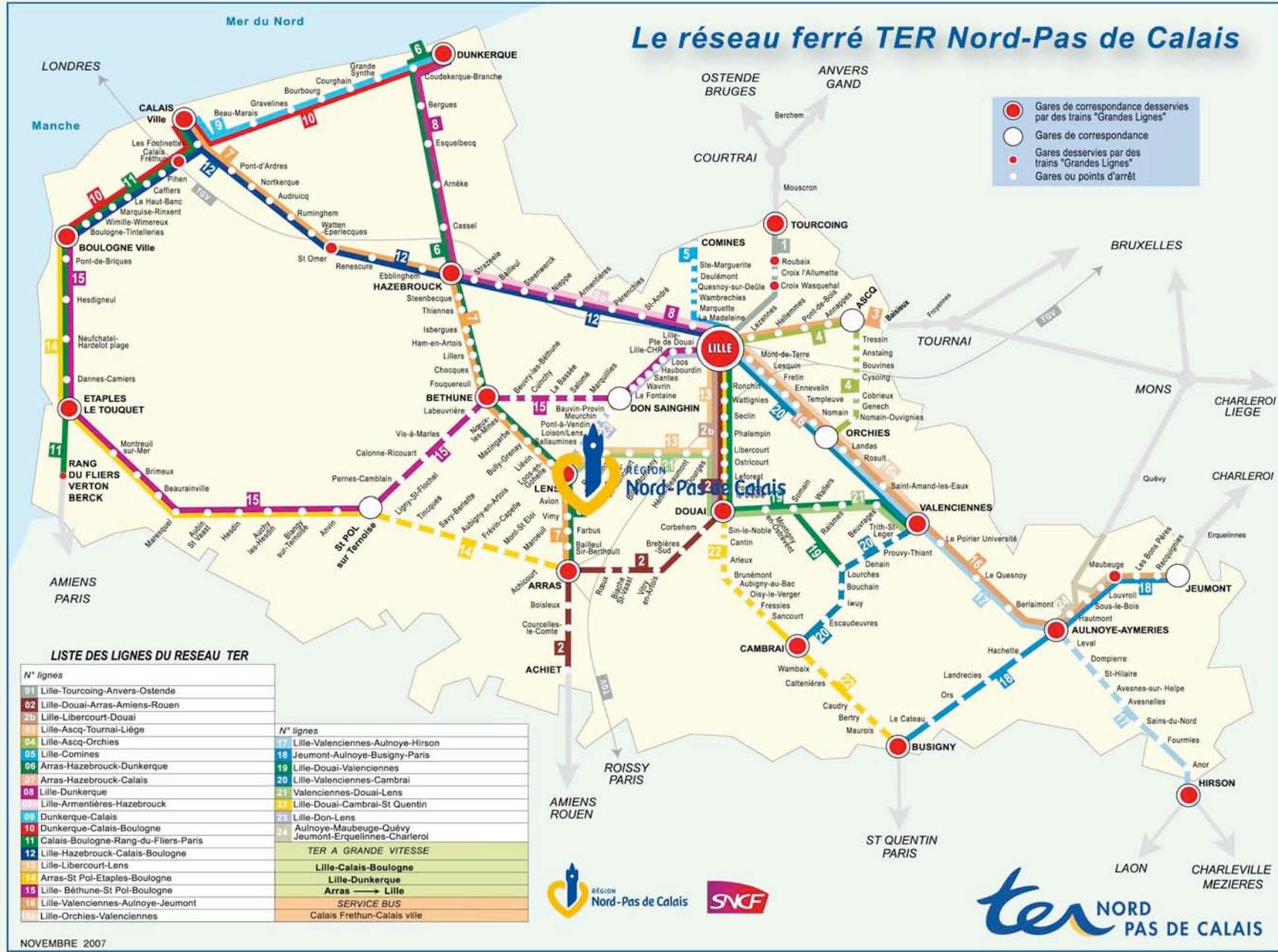
30 ans d'expérience au service du transport régional

- 1978 : première convention entre le Conseil Régional, l'Etat et la SNCF
- 1997 : Expérimentation de la décentralisation du TER (Train Express Régional)
- 2002 : responsabilité pleine et entière du transport collectif régional de voyageurs

Le réseau TER en quelques chiffres

- 120.000 personnes qui effectuent au moins un aller-retour par semaine.
- 50.000 personnes transportées chaque jour
- 1.127 km de voies
- 785 trains qui circulent chaque jour, dont 26 TER-GV

Le réseau ferré TER Nord-Pas de Calais



- Gares de correspondance desservies par des trains "Grandes Lignes"
- Gares de correspondance
- Gares desservies par des trains "Grandes Lignes"
- Gares ou points d'arrêt

LISTE DES LIGNES DU RESEAU TER

N° lignes	
01	Lille-Tourcoing-Anvers-Ostende
02	Lille-Douai-Arras-Amiens-Rouen
2b	Lille-Libercourt-Douai
03	Lille-Asq-Tournai-Liège
04	Lille-Comines
05	Lille-Valenciennes-Aulnoye-Hirson
06	Arras-Hazebrouck-Dunkerque
07	Arras-Hazebrouck-Calais
08	Lille-Dunkerque
08b	Lille-Armentières-Hazebrouck
09	Dunkerque-Calais
10	Dunkerque-Calais-Boulogne
11	Calais-Boulogne-Rang-du-Fliers-Paris
12	Lille-Hazebrouck-Calais-Boulogne
13	Lille-Libercourt-Lens
14	Arras-St Pol-Etaples-Boulogne
15	Lille-Béthune-St Pol-Boulogne
16	Lille-Valenciennes-Aulnoye-Jeumont
16b	Lille-Orchies-Valenciennes

N° lignes	
17	Lille-Valenciennes-Aulnoye-Hirson
18	Jeumont-Aulnoye-Busigny-Paris
19	Lille-Douai-Valenciennes
20	Lille-Valenciennes-Cambrai
21	Valenciennes-Douai-Lens
22	Lille-Douai-Cambrai-St Quentin
23	Lille-Don-Lens
24	Aulnoye-Mauberge-Quévy Jeumont-Erquelines-Charleroi

TER A GRANDE VITESSE	
Lille-Calais-Boulogne	
Lille-Dunkerque	
Arras → Lille	

SERVICE BUS	
Calais Fréthun-Calais ville	

NOVEMBRE 2007



Les objectifs du

Schéma Régional des Transports (SRT)

- Répondre aux besoins de mobilité et d'accessibilité de la population
- Faire du TER l'épine dorsale de cette mobilité
- Irriguer les territoires, relier les bassins, desservir l'aire urbaine centrale

Une politique très active de renouvellement du matériel roulant

- 225 rames neuves depuis 1978
- La modernisation régulière des anciennes rames

Objectifs :

- un parc de matériel entièrement neuf ou rénové (2014)
- l'accroissement de la capacité de transport : vers le doublement de la fréquentation (2020)

***Restructuration de l'offre
et mise en oeuvre du cadencement :
tous les habitants à moins d'une heure
de l'aire centrale***

- Un principe : toujours les mêmes horaires (ex : 8h05, 8h35, 9h05, 9h35) et les mêmes arrêts.
- Un objectif : moins d'une heure de trajet pour aller à l'aire centrale (Lille) quelque soit la provenance
- Une mise en œuvre progressive jusqu'en 2012

Le développement des pôles d'échanges

- Simplifier l'utilisation des transports collectifs avec des lieux adaptés aux différents modes (train, vélo, bus, voiture,...)
- transformer les gares en lieux de vie et de sociabilité
- Structurer le système régional de transports collectifs autour de ces pôles intermodaux et contribuer à un aménagement du territoire plus harmonieux

le SMIRT

(Syndicat Mixte Intermodal Régional de Transport)

un outil de coopération institutionnelle

Les vocations du SMIRT :

- La coordination des autorités organisatrices
- L'information multimodale
- La tarification et la billettique